

# ГЕРМЕТИЗИРУЮЩАЯ МАСТИКА БРИТ® ДШ-85, ДШ-90

Профессиональный герметизирующий материал горячего применения для устройства щебеночно-мастичных деформационных швов и пришовных переходных зон мостовых сооружений, прирельсовых швов, вставок и швов сопряжения асфальтобетонных покрытий автодорог



## Применение

Устройство деформационных швов с щебеночным заполнением на мостах и путепроводах, прирельсовых деформационных швов («трамбортов»), швов между поверхностями, подверженными динамическим нагрузкам, устройство щебеночно-мастичных вставок.

## Преимущества

- Полная водонепроницаемость швов и вставок.
- Плавность и бесшумность проезда по поверхности.
- Короткое время устройства и быстрое введение конструкции в эксплуатацию.
- Эффективное предотвращение разрушения асфальтобетона в условиях высоких динамических нагрузок.

## Состав

Нефтяной битум, пластификатор, модифицирующие полимеры и наполнитель (СТО 77310225.003-2010).

## Упаковка

Картонный барабан 24 кг.

## Характеристики

Показатель	ДШ-85	ДШ-90
Теплостойкость в течение 5 ч, °С, не менее	+85	+90
Гибкость на стержне Ø 10 мм, °С, не выше	-35	-25
Относительное удлинение в момент разрыва, %, не менее при $t = -20^{\circ}\text{C}$	100	50



### ДШ-85

для I–III дорожно-климатической зоны

### ДШ-90

для III–IV дорожно-климатической зоны

## Технология применения

- Нарезка и разделка камеры деформационного шва.
- Продувка горячим сжатым воздухом.
- Обработка стенок камеры шва полимерной грунтовкой БРИТ®.
- Подготовка каменных материалов: разогрев, обработка поверхности щебня мастикой.
- Послойное заполнение горячим щебнем с последующим проливом слоя мастикой, разогретой до рабочей температуры  $185 \pm 5^{\circ}\text{C}$ .
- Описание технологии производства работ подробно представлено в технологическом регламенте ООО «НОВА-Брит» на устройство щебеночно-мастичных деформационных швов.